



# Train des primeurs

## L'heure du choix !

Dans la continuité du rassemblement réussi de défense du train des primeurs du 17 mai dernier et de la déclaration de la ministre des transports le même jour, la CGT communique :

Alors que l'enjeu du maintien de la liaison St Charles- Rungis est considéré comme vitale pour les dizaines de milliers d'habitants et l'écrasante majorité des forces vives du département, le gouvernement par la voix de la ministre des transports affirme que *"Il n'y aura donc pas d'interruption de cette liaison ferroviaire fin juin comme c'était initialement envisagé"*

**La vérité, la seule réalité est beaucoup plus terrible :**

**- Le train des primeurs s'arrêtera le 15 juillet au plus tard soit un gain de seulement 15 jours!**

-En ce moment même, après avoir entendu la ministre, l'entreprise ROCA déménage hors enceinte ferroviaire pour faire du camion. L'entreprise REY arrêtera d'affréter des trains le 15 juillet.

-Les transporteurs routiers de St Charles manquant de chauffeurs, ces dizaines de milliers de camions seraient éventuellement conduits par des chauffeurs étrangers....

### **Quelle victoire du gouvernement et de LREM !**

Contrairement à la déclaration ministérielle, il y aura donc bien un constat d'interruption de la desserte ferroviaire par train et seulement par train puisque **la proposition « froid-combi » consiste à transporter de manière dégradée pour les clients (st Charles et MIN Rungis) les marchandises à des horaires non fonctionnels et en les déposant à Valenton, pour finir PAR CAMION SUR 15KMS !**

**« SOLUTION PERENNE » : container + camion et autoroute ferroviaire de BARCELONE = la fin de ST Charles primeur ?**

*"une solution ferroviaire pérenne d'ici la fin de l'année, permettant de poursuivre dans la durée le transport des fruits et légumes par le rail"* en parlant de containers « froid combi » SNCF ou de l'autoroute ferroviaire dans au moins 5 ans (Une « autoroute ferroviaire » c'est des camions sur des trains mais ça reste des camions qui roulent aux deux terminaisons)

Encore une fois, la déclaration de la ministre est sans ambiguïté pour le train des primeurs puisqu'elle propose de travailler sur des formes de transport fer, porté par Fret SNCF dans son business-plan, non adapté aux caractéristiques des primeurs et qui **UTILISENT LE CAMION A LA PLACE DU TRAIN** là où il est le plus nocif pour les populations et les salariés.

**Elle écarte clairement la seule proposition correspondant aux besoins qui est le maintien de la liaison existante avec achat de nouveaux wagons**, solution qui est la prioritaire des clients et des habitants.

Par là même elle met en danger direct les 150 emplois du train des primeurs et laisse mettre en danger la position de St Charles, les 2900 emplois directs et les 2000 emplois indirects (dont des centaines de chauffeurs routiers Français)

### **L'HEURE DU CHOIX !**

Les Françaises et Français ont clairement exprimé ces derniers jours des priorités ; l'emploi et les enjeux climatiques. Aujourd'hui le temps n'est plus aux fausses promesses.

**La vérité est qu'il n'y a que 2 choix : l'abandon au tout routier ou la volonté et les moyens de rééquilibrer les modes de transports, ici à PERPIGNAN comme à RUNGIS.**

**La CGT a fait son choix, défendre les emplois en même temps que notre environnement !**

**Nous demandons que le train des primeurs soit maintenu dans sa configuration actuelle, que la pérennité soit assurée dans un premier temps par l'achat de wagons neufs pour 2 liaisons/jour, le maintien des sillons de circulation et un contrat sur 10 ans sur lesquels peuvent s'engager les importateurs, les transporteurs et le MIN.**

**Nous attendons de l'état Français qu'il n'oublie pas les habitants des PO et participe financièrement à ces investissements.**

**Nous défendons la notion de train d'intérêt Général ou public** pour éviter que les intérêts privés ne remettent en question sa pérennité.

**Défendre le train des primeurs ce n'est rien que cela, mais aussi tout cela.**

**Pour gagner ce combat la CGT doit être force de proposition mais pas la seule à se battre:**

- Nous avons demandé à **être reçu rapidement par le Préfet des PO et de Région** sur ce sujet.

- Nous demandons à **participer au groupe de travail du ministère** pour être le porteur du maintien.

- Nous appelons tous **ceux qui souhaite porter ce combat à se réunir le 13 juin 2019 au siège de la CGT66 (8, rue de la Garrigole) à 17h** pour élargir l'exigence à l'ensemble du département, pour que le choix de l'avenir des PO soit celui d'un territoire vivant, à tous les sens du terme.

Perpignan, le 6 juin 2019